



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران
در سال تحصیلی ۱۴۰۵ - ۱۴۰۶

۱۴۰۵



اسناد ییوست لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۴۰۶
- ۱۴۰۵

۲- حوزه پیشنهاد دهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک ارسالی طی نامه شماره ۲۶۴۴۶۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۶

۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☐ دارد ☒ ندارد

۴- الزام قانونی / اسناد فرادست / مصوبه شورای اسلامی شهر:

- بند بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران

- بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱

- بند دوم (۲) ماده شانزدهم (۱۶) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی

۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد



استاد ییوست لایحه

لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران

در سال تحصیلی ۱۴۰۵ - ۱۴۰۶

مقدمه

در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و بند دوم (۲) ماده شانزدهم (۱۶) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی، نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال ۱۴۰۵-۱۴۰۶ مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل تعیین و از تاریخ ابلاغ لازم‌الاجرا می‌گردد.

ماده یکم (۱):

نرخ کرایه سرویس خودروی سواری مدارس شهر تهران وفق رابطه و جداول ذیل این ماده تعیین می‌شود. شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) نرخ‌های موضوع این مصوبه را به شرکت‌ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش‌آموزان مدارس ابلاغ و در چارچوب آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان بر حسن اجرای آن نظارت می‌نماید.

$$F = (E + C.D) * (1 + G)$$

F: مبلغ پایه به ازای هر دانش‌آموز در هر روز (ریال)

E: مبلغ ورودیه به ازای هر دانش‌آموز در هر روز (ریال)

C: هزینه به ازای هر کیلومتر (ریال)

D: حد بالای طبقه مسافت رفت و برگشت از منزل به مدرسه (کیلومتر)

G: ضریب مقطع تحصیلی



استاد ییوست لایحه

جدول شماره (۱) - نرخ کرایه سرویس (خودرو سواری) مدارس متوسطه در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶

مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد (ریال)	برآورد مبلغ سالیانه قرارداد (ریال)	مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد (ریال)	برآورد مبلغ سالیانه قرارداد (ریال)
۰ تا ۵	۱,۳۱۶,۳۰۲	۲۳۴,۲۷۵,۴۴۵	بیش از ۵ تا ۷.۵	۱,۵۳۷,۶۲۷	۲۷۳,۶۶۶,۸۹۱
بیش از ۷.۵ تا ۱۰	۱,۷۵۸,۹۵۲	۳۱۳,۰۵۸,۳۳۸	بیش از ۱۰ تا ۱۲.۵	۱,۹۸۰,۲۷۷	۳۵۲,۴۴۹,۷۸۴
بیش از ۱۲.۵ تا ۱۵	۲,۲۰۱,۶۰۳	۳۹۱,۸۴۱,۲۳۱	بیش از ۱۵ تا ۱۷.۵	۲,۴۲۲,۹۲۸	۴۳۱,۳۳۲,۶۷۷
بیش از ۱۷.۵ تا ۲۰	۲,۶۴۴,۲۵۳	۴۷۰,۶۲۴,۱۲۳	بیش از ۲۰ تا ۲۲.۵	۲,۸۶۵,۵۷۸	۵۱۰,۰۱۵,۵۷۰
بیش از ۲۲.۵ تا ۲۵	۳,۰۸۶,۹۰۳	۵۴۹,۴۰۷,۰۱۶	بیش از ۲۵ تا ۲۷.۵	۳,۳۰۸,۲۲۸	۵۸۸,۷۹۸,۴۶۳
بیش از ۲۷.۵ تا ۳۰	۳,۵۲۹,۵۵۳	۶۲۸,۱۸۹,۹۰۹	بیش از ۳۰	۳,۷۵۰,۸۷۷	۶۶۷,۵۸۱,۰۸۸

جدول شماره (۲) - نرخ کرایه سرویس (خودرو سواری) مدارس ابتدایی در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶

مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد (ریال)	برآورد مبلغ سالیانه قرارداد (ریال)	مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه قرارداد (ریال)	برآورد مبلغ سالیانه قرارداد (ریال)
۰ تا ۵	۱,۴۴۷,۹۳۲	۲۲۹,۳۵۲,۴۷۵	بیش از ۵ تا ۷.۵	۱,۶۹۱,۳۹۰	۲۶۷,۹۱۶,۱۶۵
بیش از ۷.۵ تا ۱۰	۱,۹۳۴,۸۴۸	۳۰۶,۴۷۹,۸۵۶	بیش از ۱۰ تا ۱۲.۵	۲,۱۷۸,۳۰۵	۳۴۵,۰۴۳,۵۴۶
بیش از ۱۲.۵ تا ۱۵	۲,۴۲۱,۷۶۳	۳۸۳,۶۰۷,۲۳۷	بیش از ۱۵ تا ۱۷.۵	۲,۶۶۵,۲۲۱	۴۲۲,۱۷۰,۹۲۷
بیش از ۱۷.۵ تا ۲۰	۲,۹۰۸,۶۷۸	۴۶۰,۷۳۴,۶۱۸	بیش از ۲۰ تا ۲۲.۵	۳,۱۵۲,۱۳۶	۴۹۹,۲۹۸,۳۰۸
بیش از ۲۲.۵ تا ۲۵	۳,۳۹۵,۵۹۳	۵۳۷,۸۶۱,۹۹۹	بیش از ۲۵ تا ۲۷.۵	۳,۶۳۹,۰۵۱	۵۷۶,۴۲۵,۶۸۹
بیش از ۲۷.۵ تا ۳۰	۳,۸۸۲,۵۰۹	۶۱۴,۹۸۹,۳۸۰	بیش از ۳۰	۴,۱۲۵,۹۶۴	۶۵۳,۵۵۲,۸۰۸

تبصره یکم (۱): مبلغ ورودیه دریافتی (E) برابر ۸۷۳,۶۵۲ ریال و هزینه به ازای هر کیلومتر (C) برابر ۸۸,۵۳۰ ریال به ازای هر روز در نظر گرفته می‌شود.

تبصره دوم (۲): در خصوص مسافت‌های کمتر از ۵ کیلومتر، مقدار D برابر ۵ کیلومتر لحاظ می‌شود. در جداول شماره (۱) و (۲) مقدار D در بازه‌ی مسافت رفت و برگشت بیش از ۳۰ کیلومتر، ۳۲.۵ کیلومتر در نظر گرفته شده است.



اسناد ییوست لایحه

تبصره سوم (۳):

با توجه توانایی‌ها و نیاز دانش‌آموزان مقطع ابتدایی، رانندگان موظف‌اند، نسبت به تحویل دانش‌آموزان از والدین، سوار و پیاده کردن ایمن آن‌ها و تحویل به متصدی مدرسه اقدام نمایند. ضریب مقطع تحصیلی (G) برای مقطع ابتدایی معادل ۰.۱ و برای مقطع متوسطه صفر در نظر گرفته می‌شود.

تبصره چهارم (۴):

با توجه به افزایش ازدحام ترافیک در سال تحصیلی، نرخ‌های مندرج در جداول (۱) و (۲) ماده یکم (۱) در نواحی دارای تراکم ترافیک که توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک تعیین می‌شود، با اعمال پانزده درصد (۱۵٪) افزایش اعمال می‌شود.

تبصره پنجم (۵):

نرخ سرویس مدارس در یک سال تحصیلی، با احتساب ۹ ماه تحصیلی برای مقطع متوسطه و ۸ ماه تحصیلی برای مقطع ابتدایی و با کسر نمودن تعداد روزهای تعطیل رسمی تقویمی محاسبه شده است. با توجه به این که طبق بند (۱۴) ماده یکم (۱) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» مصوب ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و تعریف سال تحصیلی در این آیین‌نامه، مرجع تعیین تعداد روزهای فعالیت مدارس، آموزش و پرورش تعیین شده است، چنانچه مغایرتی از سوی دستگاه مذکور شناسایی و اعلام گردد، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است محاسبات مبلغ سالیانه را مطابق اعلام آموزش و پرورش اصلاح و به شرکت‌ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش‌آموزان مدارس ابلاغ نماید.

تبصره ششم (۶):

نرخ‌های مندرج در این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه تعیین گردیده و کم بودن تعداد نفرات استفاده‌کننده، باعث افزایش نرخ کرایه آنان نخواهد شد. در صورت درخواست والدین دانش‌آموزان برای کاهش تعداد استفاده‌کنندگان از خودرو و توافق با شرکت، کرایه بین سایرین تقسیم می‌شود.

تبصره هفتم (۷):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است نرخ‌های موضوع این مصوبه را پس از تصویب به اطلاع عموم رسانیده و ترتیبی اتخاذ نمایند که ادارات آموزش و پرورش شهر تهران نیز از طریق مدارس، اولیای دانش‌آموزان را از مفاد این مصوبه مطلع نمایند.



اسناد ییوست لایحه

تبصره هشتم (۸):

نرخ کرایه برای متقاضیان سرویس مدارس به صورت یک طرفه (رفت یا برگشت)، در صورت توافق شرکت با والدین، با لحاظ نمودن مسافت یک طرفه به جای مسافت رفت و برگشت در رابطه موضوع ماده ۱ و تبصره دوم (۲) محاسبه می شود.

ماده دوم (۲):

بهای خدمات سرویس ون، مینی بوس و اتوبوس مدارس شهر تهران به شرح ذیل تعیین می گردد:

۱- ون: معادل هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱) و برابر ظرفیت استاندارد مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه.

۲- مینی بوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی به ازای هریک سفر معادل حداکثر نرخ خطوط

اتوبوسرانی و برای سرویس مدارس معادل پنجاه درصد (۵۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱).

۳- اتوبوس (سرویس خط): برای مدارس استثنایی رایگان و برای سایر مدارس معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی مربوطه.

ماده سوم (۳):

نرخ کرایه سرویس مدارس دانش آموزان استثنایی شهر تهران مطابق فرمول زیر محاسبه می گردد. متغیرهای رابطه ذیل مطابق با رابطه مذکور در ماده یکم (۱) بوده و متغیر M تحت عنوان ضریب معلولیت به آن اضافه می گردد.

$$F = (E + C.D).M$$

جدول شماره (۳) - ضرایب معلولیت سرویس مدارس استثنایی (M)

ردیف	نوع معلولیت	ضریب
۱	ناشنوا، نابینا و دیرآموز	۱,۱
۲	اوتیسم	۱,۲
۳	کم توان ذهنی	۱,۲
۴	جسمی و حرکتی	۱,۴



اسناد ییوست لایحه

تبصره یکم (۱):

با توجه به مسئولیت اجتماعی شهرداری تهران جهت کمک به حمل و نقل دانش آموزان استثنائی، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی (۶۰۸۰۲۲۸) با عنوان «کمک به مدارس کودکان استثنائی»، عهده دار پرداخت کمک هزینه سرویس مدارس استثنائی خواهد بود و هیچ گونه وجهی از طرف خانواده ها پرداخت نخواهد شد.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است نسبت به پرداخت هزینه حمل و نقل دانش آموزان استثنائی به صورت نفر-سال و به ازای هر دانش آموز بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه سرویس مدارس استثنائی مورد تأیید شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) و پس از تأیید صورت وضعیت های تأیید شده از سوی آموزش و پرورش به صورت ماهیانه به پیمانکاران مربوطه، اقدام نماید.

تبصره سوم (۳):

در اجرای ماده سی و ششم (۳۶) آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان در ارتباط با ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از حقوق معلولان» ابلاغی سال ۱۳۹۷ و تکلیف دولت مبنی بر پیش بینی و تأمین هزینه های مربوط به حمل و نقل دانش آموزان استثنائی در لوایح سنواتی بودجه کل کشور، شهرداری تهران موظف است نسبت به پیگیری دریافت هزینه های انجام شده کمک هزینه حمل و نقل دانش آموزان استثنائی از دولت اقدام نماید.

ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) لازم است کلیه وظایف مندرج در آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی آن را به انجام برساند و شرکت های متقاضی انجام خدمات سرویس مدارس نیز باید دارای کلیه شرایط مصرح در آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی بوده و تمامی مدارک مورد نیاز و تعهدات مندرج در آن را به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران ارائه و نسبت به قبول تعهد اقدام نمایند.

تبصره یکم (۱):

با توجه به مفاد مندرج در بند ۲ ماده ۱۶ آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، شرکت های دارای مجوز صلاحیت از شهرداری تهران (اعم از شرکت های خصوصی تاکسیرانی و سایر شرکت های حمل و نقل دانش آموزان) موظف هستند نسبت



استاد ییوست لایحه

به دریافت حداکثر ده درصد (۱۰٪) (۸٪ سهم شرکت بابت هزینه‌های بالاسری اعم از نظارت میدانی بر راننده از مبدا تا مقصد، تأمین خودروهای جایگزین، فرهنگی، به‌روزرسانی داده‌ها در سامانه‌های مرتبط و پشتیبانی و ۲٪ سهم سازمان بابت نظارت عمومی، بازدید میدانی و رسیدگی به تخلفات و گزارشات مردمی) از محل مبالغ مندرج در جدول‌های شماره (۱) و (۲) نرخ کرایه سرویس مدارس (موضوع ماده یکم (۱) لایحه) و در خصوص سرویس مدارس استثنائی از محل بودجه عمومی شهرداری تهران در قالب انعقاد قرارداد های خرید خدمت حجمی، پرداخت بالاسری (۵٪) بهای تمام شده قرارداد خواهد بود.

تبصره دوم (۲):

با توجه به مفاد مندرج در بند سوم (۳) ماده شانزدهم (۱۶) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران می تواند در صورت نیاز در فرآیند نظارت و بررسی گزارش ها و شکایت دریافتی از عملکرد پیمان کاران و رانندگان از ظرفیت شرکت های تاکسیرانی یا سایر شرکت های خصوصی امر نظارت بر ناوگان حمل و نقل دانش آموزی اقدام و هزینه های مربوطه را از محل درآمدهای حاصل از تبصره یکم (۱) ماده چهارم (۴) پرداخت نماید.

تبصره سوم (۳):

شرکت هایی که بر اساس شرایط مندرج در آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی آن، موفق به اخذ مجوز صلاحیت از شهرداری تهران می شوند، موظف اند ظرف مدت ۳۰ روز و حداکثر تا ۱۵ مهرماه نسبت به ثبت حداقل تعداد ۲۰ دستگاه خودرو به عنوان ناوگان تحت پوشش و ارائه مستندات به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اقدام نمایند. در صورت عدم معرفی در مهلت تعیین شده، سازمان تاکسیرانی مکلف است به دلیل عدم توانایی پیمانکار در تأمین ناوگان مناسب و عدم احراز بند ۵ ماده دوازدهم (۱۲) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی نسبت به ابطال مجوز اقدام نماید.

تبصره چهارم (۴):

بر اساس مفاد بند نهم (۹) ماده یکم (۱)، ماده چهارم (۴) و ماده نوزدهم (۱۹) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، مرجع صدور گواهی صلاحیت می بایست نسبت به تهیه نمونه قرارداد فیما بین والدین دانش آموزان و شرکت پیمانکار اقدام و آن را در اختیار پیمانکار قرار دهد. پیمانکار نیز موظف است قرارداد تکمیل شده را به منظور بررسی مرجع مذکور در سامانه سپند بارگذاری نماید. لازم به ذکر است؛ تحویل برچسب سرویس مدارس، برخورداری از تخفیفات مربوط به ورود به



اسناد ییوست لایحه

محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا، صدور گواهی صلاحیت، معرفی پیمانکار به اداره آموزش و پرورش و ...، منوط به بارگذاری قرارداد مطروحه در سامانه سپند و پرداخت بهای خدمات و سپردن وثایق مندرج تبصره دوم (۲) ماده هفتم (۷) و ماده هشتم (۸) این لایحه خواهد بود.

ماده پنجم (۵)

رسیدگی به تخلفات شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان، حسب مورد براساس ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» و سایر قوانین و مقررات مربوطه در چارچوب شرح وظایف سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران رسیدگی خواهد شد.

ماده ششم (۶)

در صورت استقرار مدارس و یا محل سکونت دانش‌آموزان در محدوده‌های مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، عوارض ورود و تردد خودروهای پلاک شخصی مجاز به ارائه سرویس حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس و دارای گواهی صلاحیت در محدوده‌های مذکور با تشخیص سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران، صرفاً در بازه‌های زمانی ارائه سرویس، با ضریب سه دهم (۰/۳) محاسبه خواهد شد.

تبصره:

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران موظف است حداکثر تا نیمه مهرماه فهرست پلاک تمامی خودروهای ثبت نامی تأیید شده به عنوان سرویس مدارس را برای سازمان حمل و نقل و ترافیک جهت اجرای مفاد این ماده ارسال نماید.

ماده هفتم (۷)

شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان ملزم به رعایت مفاد «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۵۱/۳۸۲۷۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می‌باشند.

تبصره یکم (۱)

در راستای اجرای تبصره سوم (۳) ماده دوم (۲) و ماده بیست و هشتم (۲۸) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۶۱۲۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و با عنایت به ردیف ۷ جدول شماره ۲ ماده هشتم (۸) «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش‌آموزان»، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است حداکثر تا پایان مهرماه ۱۴۰۵، نسبت به برگزاری دوره آموزشی



استاد پیوست لایحه

اصول ایمنی حمل و نقل دانش آموزان برای رانندگان سرویس مدارس به صورت مجازی یا حضوری اقدام و ادامه فعالیت رانندگان مشروط به حضور در این دوره خواهد بود. به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود در اجرای ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹، مبلغ چهارصد و سی و دو هزار ریال (۴۳۲/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات آموزش ارائه شده به ازای هر نفر - ساعت دریافت نماید.

تبصره دوم (۲):

در اجرای بند (۲) ماده شانزدهم (۱۶) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۹۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود مبلغ سیصد و هفتاد و پنج هزار ریال ۳۷۵,۰۰۰ ریال بابت هزینه نصب آرم، علائم و برجسب شناسایی به صورت سالیانه و مبلغ پنج میلیون و چهارصد و هفتاد و هشت هزار و هشتصد و چهل ریال (۵,۴۷۸,۸۴۰) ریال بابت صدور گواهی صلاحیت دریافت نماید تاکسیرانان دارای پروانه معتبر تاکسیرانی، از پرداخت «بهای خدمات ثبت نام و تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه و تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه»، معاف می باشند.

تبصره سوم (۳):

شرکت پیمانکار مکلف است در راستای رصد فعالیت توسط شرکت و اولیا بر رانندگان و افزایش ایمنی دانش آموزان نسبت به ایجاد سامانه برخط حمل و نقل دانش آموزان و ارسال اطلاعات داده های سفر به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اقدام نماید.

ماده هشتم (۸):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود در اجرای ردیف (۳) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹، برای مؤسسات و شرکت هایی (اعم از شرکت های تاکسیرانی خصوصی و شرکت های حمل و نقل دانش آموزی) که به منظور حمل و نقل دانش آموزان تقاضای صدور گواهی صلاحیت می نمایند، نسبت به صدور گواهی مذکور اقدام و بابت صدور گواهی مزبور به ازای اعتبار یک سال تحصیلی، مبلغ صد و دو میلیون و ششصد هزار ریال (۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰) ریال از شرکت های متقاضی دریافت نماید. همچنین متقاضی موظف است نسبت به سپردن وثیقه به منظور حسن انجام تعهدات خود به مبلغ ۶ میلیارد ریال (۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال (۳ میلیارد ریال (۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال سفته و ۳ میلیارد ریال



اسناد ییوست لایحه

(۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال ضمانت بانکی اقدام نموده و هرگونه آزاد سازی تضمین مذکور و یا تمدید تضمین های ارائه شده قبلی منوط به تودیع صورت های مالی سال گذشته شرکت، مفاصا حساب بیمه تامین اجتماعی و مالیاتی است.

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در نیمه اول اسفندماه سال ۱۴۰۵، به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.



اسناد ییوست لایحه

گزارش توجیهی

الف) توجیه مالی - اجرایی:

نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۰۶ - ۱۴۰۵ با لحاظ افزایش پنجاه درصدی (۵۰٪) نسبت به نرخ سال ۰۵ - ۱۴۰۴ تنظیم و ارائه شده است.

به موجب بند دوم (۲) تبصره شانزدهم (۱۶) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مصوب ۱۴۰۲/۰۶/۰۸ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است، حداکثر تا خرداد ماه سال ۱۴۰۵ نسبت به تهیه و ارائه لایحه نرخ کرایه خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۵ - ۱۴۰۶ اقدام نماید، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران لایحه مذکور را با در نظر گرفتن نرخ تورم موجود در جامعه، ویژگی های خاص مناطق و وضعیت بازار تهیه کرده است که با بهره گیری از بستر سامانه سرویس مدارس استثنایی شهرداری تهران اجرایی می شود. در جداول شماره (۱) و شماره (۲) ذیل ماده یکم (۱) مبالغ با هدف ایجاد شفافیت بیشتر در خرید خدمت توسط والدین و بهره برداری لازم بر اساس ۲ دسته بندی: (۱) - سالیانه و (۲) - روزانه و با کسر روزهای تعطیل رسمی تقویمی ارائه شده است.

باعنایت به آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و قرارداد فی مابین والدین و پیمانکار و تعهدات ایشان در خصوص تأمین ناوگان، نظارت بر عملکرد ناوگان، آموزش های بدو و حین خدمت، در تبصره یکم (۱) ماده چهارم (۴) به شرکت های دارای مجوز فعالیت از شهرداری تهران اجازه داده شده است نسبت به اخذ ۱۰ درصد (۱۰٪) از مبلغ مورد وصول رانندگان نمایند.

ب) توجیه حقوقی:

باعنایت به ابلاغ «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و تکلیف تعیین شده در ماده شانزدهم (۱۶) آیین نامه مذکور، لایحه موجود تنظیم شده است.

با عنایت به توضیحات فوق، در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱، «لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی

۰۶ - ۱۴۰۵» با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می شود.



اسناد ییوست لایحه

ج) توجیه زیست محیطی :

ارائه سرویس مدارس و جابجایی دانش آموزان به صورت گروه‌های چند نفره منجر به کاهش استفاده از خودروهای شخصی، کاهش مصرف سوخت شده و ضمن کاهش ترافیک شهری به ارتقای کیفیت هوای کمک شایانی می‌نماید.



تاریخ: 1405/03/26

شماره: 321132/10

پیوست: 6

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: ارسال لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر
تهران در سال تحصیلی 1405-1406**

سلام علیکم

با احترام، در اجرای بندهای بیست و ششم (26) و بیست و هفتم (27) ماده یفصد و هفتم (107) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (1) ماده دوم (2) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال 1401 و بند دوم (2) ماده شانزدهم (16) «آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان» ابلاغی به شماره 105024/ت 61289 مورخ 1402/06/14 هیئت وزیران و اصلاحات بعدی، به پیوست لایحه «تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی 1405-1406» برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران ارسال می‌گردد.

علیرضا پاکانی
مف

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

تاریخ: 1405/03/27

شماره: 4382/160

پیوست: 0

شماره:
تاریخ:
پیوست:



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر شکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی 1405-1406

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/3211132 مورخ 1405/03/26 جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی 1405-1406 را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور به شماره 160/4298 مورخ 1405/03/26 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است، وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م

مهرداد چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ نظارت و حقوقی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت اعلام نظر کارشناسی.

- رئیس محترم کمیته تلفیق مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (6/123).

بسمه تعالی

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

موضوع: ارسال نظر مشترک کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه در خصوص لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶

با سلام؛

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۴۳۸۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ در خصوص « لایحه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶ » به پیوست نظر مشترک کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه جهت طرح در صحن شورای اسلامی شهر تهران ارسال می گردد.

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری
دبیر محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد حسین نوروزی
دبیر محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای حسین باقرنژاد

عنوان: تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶

مقدمه:

در اجرای بندهای بیست و ششم (۲۶) و بیست و هفتم (۲۷) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و بند دوم (۲) ماده شانزدهم (۱۶) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹ هـ.م.مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی، نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال ۱۴۰۵-۱۴۰۶ مطابق مفاد این مصوبه به شرح ذیل تعیین و از تاریخ ابلاغ لازم‌الاجرا می‌گردد.

ماده یکم (۱):

نرخ کرایه سرویس خودروی سواری مدارس شهر تهران وفق رابطه و جداول ذیل این ماده تعیین می‌شود. شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) نرخ‌های موضوع این مصوبه را به شرکت‌ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش‌آموزان مدارس ابلاغ و در چارچوب آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان بر حسن اجرای آن نظارت می‌نماید.

$$F = (E + C \cdot D) \cdot (1 + G)$$

F: مبلغ پایه به ازای هر دانش‌آموز در هر روز (ریال)

E: مبلغ ورودیه به ازای هر دانش‌آموز در هر روز (ریال)

C: هزینه به ازای هر کیلومتر (ریال)

D: حد بالای طبقه مسافت رفت و برگشت از منزل به مدرسه (کیلومتر)

G: ضریب مقطع تحصیلی

جدول شماره (۱) - نرخ کرایه سرویس (خودرو سواری) مدارس متوسطه در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶

مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ روزانه برآوردی قرارداد (ریال)	برآورد مبلغ سالیانه قرارداد (ریال)	مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ روزانه برآوردی قرارداد (ریال)	برآورد مبلغ سالیانه قرارداد (ریال)
۰ تا ۵	1,316,302	228,000,000	بیش از ۵ تا ۷,۵	1,537,627	266,000,000
بیش از ۷,۵ تا ۱۰	1,758,952	304,000,000	بیش از ۱۰ تا ۱۲,۵	1,980,277	343,000,000
بیش از ۱۲,۵ تا ۱۵	2,201,602	381,000,000	بیش از ۱۵ تا ۱۷,۵	2,422,927	419,000,000
بیش از ۱۷,۵ تا ۲۰	2,644,252	457,000,000	بیش از ۲۰ تا ۲۲,۵	2,865,577	496,000,000

572,000,000	3,308,227	بیش از ۲۵ تا ۲۷,۵	534,000,000	3,086,902	بیش از ۲۵ تا ۲۲,۵
649,000,000	3,750,877	بیش از ۳۰	611,000,000	3,529,552	بیش از ۲۷,۵ تا ۳۰

جدول شماره (۲) - نرخ کرایه سرویس (خودرو سواری) مدارس ابتدایی در سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶

مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه (ریال)	قرارداد (ریال)	مسافت رفت و برگشت (کیلومتر)	مبلغ برآوردی روزانه (ریال)	قرارداد (ریال)
۰ تا ۵	1,382,117	213,000,000	بیش از ۵ تا ۷,۵	1,614,508	249,000,000
بیش از ۷,۵ تا ۱۰	1,846,900	284,000,000	بیش از ۱۰ تا ۱۲,۵	2,079,291	320,000,000
بیش از ۱۲,۵ تا ۱۵	2,311,682	356,000,000	بیش از ۱۵ تا ۱۷,۵	2,544,073	392,000,000
بیش از ۱۷,۵ تا ۲۰	2,776,465	428,000,000	بیش از ۲۰ تا ۲۲,۵	3,008,856	463,000,000
بیش از ۲۲,۵ تا ۲۵	3,241,247	499,000,000	بیش از ۲۵ تا ۲۷,۵	3,473,638	535,000,000
بیش از ۲۷,۵ تا ۳۰	3,706,030	571,000,000	بیش از ۳۰	3,938,421	607,000,000

تبصره یکم (۱):

مبلغ ورودیه دریافتی (E) برابر ۸۷۳,۶۵۲ ریال و هزینه به ازای هر کیلومتر (C) برابر ۸۸,۵۳۰ ریال به ازای هر روز در نظر گرفته می‌شود.

تبصره دوم (۲):

در خصوص مسافت‌های کمتر از ۵ کیلومتر، مقدار D برابر ۵ کیلومتر لحاظ می‌شود. در جداول شماره (۱) و (۲) مقدار D در بازه‌ی مسافت رفت و برگشت بیش از ۳۰ کیلومتر، ۳۲,۵ کیلومتر در نظر گرفته شده است.

تبصره سوم (۳):

با توجه توانایی‌ها و نیاز دانش‌آموزان مقطع ابتدایی، رانندگان موظف‌اند، نسبت به تحویل دانش‌آموزان از والدین، سوار و پیاده کردن ایمن آن‌ها و تحویل به متصدی مدرسه اقدام نمایند. ضریب مقطع تحصیلی (G) برای مقطع ابتدایی معادل ۰,۰۵ و برای مقطع متوسطه صفر در نظر گرفته می‌شود.

تبصره چهارم (۴):

با توجه به افزایش ازدحام ترافیک در سال تحصیلی، نرخ‌های مندرج در جداول (۱) و (۲) ماده یکم (۱) در نواحی دارای تراکم ترافیک که توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک تعیین می‌شود، با اعمال پانزده درصد (۱۵٪) افزایش اعمال می‌شود.

تبصره پنجم (۵):

نرخ سرویس مدارس در یک سال تحصیلی، با احتساب ۹ ماه تحصیلی برای مقطع متوسطه و ۸ ماه تحصیلی برای مقطع ابتدایی و با کسر نمودن تعداد روزهای تعطیل رسمی تقویمی محاسبه شده است. با توجه به این که طبق بند (۱۴) ماده یکم (۱) «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» مصوب ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و تعریف سال تحصیلی در این آیین نامه، مرجع تعیین تعداد روزهای فعالیت مدارس، آموزش و پرورش تعیین شده است، چنانچه مغایرتی از سوی دستگاه مذکور شناسایی و اعلام گردد، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است محاسبات مبلغ سالیانه را مطابق اعلام آموزش و پرورش اصلاح و به شرکت ها و رانندگان خودروهای سرویس دانش آموزان مدارس ابلاغ نماید.

تبصره ششم (۶):

نرخ های مندرج در این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه تعیین گردیده و کم بودن تعداد نفرات استفاده کننده، باعث افزایش نرخ کرایه آنان نخواهد شد. در صورت درخواست والدین دانش آموزان برای کاهش تعداد استفاده کنندگان از خودرو و توافق با شرکت، کرایه بین سایرین تقسیم می شود.

تبصره هفتم (۷):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف است نرخ های موضوع این مصوبه را پس از ابلاغ به اطلاع عموم رسانیده و ترتیبی اتخاذ نمایند که ادارات آموزش و پرورش نیز از طریق مدارس، اولیای دانش آموزان را از مفاد این مصوبه مطلع نمایند.

تبصره هشتم (۸):

نرخ کرایه برای متقاضیان سرویس مدارس به صورت یک طرفه (رفت یا برگشت)، در صورت توافق شرکت با والدین، با لحاظ نمودن مسافت یک طرفه به جای مسافت رفت و برگشت در رابطه موضوع ماده ۱ و تبصره دوم (۲) محاسبه می شود.

ماده دوم (۲):

بهای خدمات سرویس ون، مینی بوس و اتوبوس مدارس شهر تهران به شرح ذیل تعیین می گردد:

۱- ون: معادل هشتاد درصد (۸۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱) و برابر ظرفیت استاندارد مندرج در کارت شناسایی وسیله نقلیه.

۲- مینی بوس (سرویس خط): معادل پنجاه درصد (۵۰٪) نرخ سواری موضوع جدول شماره (۱) و (۲) ذیل ماده یکم (۱).

۳- اتوبوس (سرویس خط): معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی مربوطه

ماده سوم (۳):

نرخ کرایه سرویس مدارس دانش آموزان استثنایی شهر تهران مطابق فرمول زیر محاسبه می گردد. متغیرهای رابطه ذیل مطابق با رابطه مذکور در ماده یکم (۱) بوده و متغیر M تحت عنوان ضریب معلولیت به آن اضافه می گردد.

$$F = (E + C.D).M$$

جدول شماره (۳) - ضرایب معلولیت سرویس مدارس استثنائی (M)

ردیف	نوع معلولیت	ضریب
۱	ناشنوا، نابینا و دیرآموز	1.1
۲	اوتیسم	1.2
۳	کم توان ذهنی	1.2
۴	جسمی و حرکتی	1.4

تبصره یکم (۱):

با توجه به مسئولیت اجتماعی شهرداری تهران جهت کمک به حمل و نقل دانش آموزان مدارس استثنائی شهر تهران، ری و شمیرانات، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرتهران) در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی (۶۰۸۰۲۲۸) با عنوان «کمک به مدارس کودکان استثنایی»، عهده دار پرداخت هزینه سرویس مدارس استثنائی خواهد بود و هیچ گونه وجهی از طرف خانواده ها پرداخت نخواهد شد.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است نسبت به پرداخت هزینه حمل و نقل دانش آموزان استثنائی به صورت نفر-سال و به ازای هر دانش آموز بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه سرویس مدارس استثنایی مورد تأیید شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) و پس از تأیید صورت وضعیت ها از سوی آموزش و پرورش به صورت ماهیانه به پیمانکاران مربوطه، اقدام نماید

تبصره سوم (۳):

در اجرای ماده سی و ششم (۳۶) آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان در ارتباط با ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از حقوق معلولان» ابلاغی سال ۱۳۹۷ و تکلیف دولت مبنی بر پیش‌بینی و تأمین هزینه‌های مربوط به حمل و نقل دانش آموزان استثنایی در لوایح سنواتی بودجه کل کشور، شهرداری تهران موظف است نسبت به پیگیری دریافت هزینه‌های انجام شده کمک هزینه حمل و نقل دانش آموزان استثنایی از دولت اقدام نماید.

ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) موظف لازم است کلیه وظایف مندرج در آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی آن را (از جمله صدور گواهی صلاحیت اشخاص حقوقی و حقیقی، بررسی وضعیت عملکرد پیمانکاران، برآورد ناوگان مورد نیاز، بررسی قراردادهای رسیدگی به گزارش‌ها و شکایت‌های دریافتی از عملکرد پیمانکاران و رانندگان و تشکیل جلسات هیئت انضباطی) به انجام برساند و شرکت‌های متقاضی انجام خدمات سرویس مدارس نیز باید دارای کلیه شرایط مصرح در آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی (از جمله اخذ گواهی صلاحیت از مرجع صدور گواهی صلاحیت، به کارگیری خودرو و رانندگان دارای گواهی صلاحیت، استفاده از ناوگان معتبر با شرایط مندرج در ماده هشتم آیین نامه اجرایی، رعایت ظرفیت هر وسیله برابر با مندرجات تعیین شده در کارت شناسایی ناوگان) بوده و تمامی مدارک مورد نیاز و تعهدات مندرج در آن را به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران ارائه و نسبت به قبول تعهد اقدام نمایند (ویژگی‌های مهم مندرج در آیین نامه آورده شود) از جمله کنترل معاینه فنی - آموزش راننده و ...

تبصره یکم (۱):

باتوجه به مفاد مندرج در بند ۲ ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، شرکت‌های دارای مجوز صلاحیت از شهرداری تهران (اعم از شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی و سایر شرکت‌های حمل و نقل دانش آموزان) موظف هستند نسبت به دریافت حداکثر ده درصد (۱۰٪) (۸٪ سهم شرکت بابت هزینه‌های بالاسری اعم از نظارت میدانی بر راننده از مبدا تا مقصد، تأمین خودروهای جایگزین، فرهنگی، به‌روزرسانی داده‌ها در سامانه‌های مرتبط و پشتیبانی و ۲٪ سهم سازمان بابت نظارت عمومی، بازدید میدانی و رسیدگی به تخلفات و گزارشات مردمی) از محل مبالغ مندرج در جدول‌های شماره (۱) و (۲) نرخ کرایه سرویس مدارس (موضوع ماده یکم (۱) لایحه) اقدام نماید. در خصوص سرویس مدارس استثنایی، بالا سری معادل (۸٪) بهای تمام شده از محل بودجه عمومی شهرداری تهران در قالب انعقاد قرارداد های خرید خدمت حجمی به شرکت پرداخت خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

با توجه به مفاد مندرج در بند سوم (۳) ماده شانزدهم (۱۶) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران می تواند در صورت نیاز در فرآیند نظارت و بررسی گزارش ها و شکایت دریافتی از عملکرد پیمانکاران و رانندگان از ظرفیت شرکت های دارای پروانه معتبر از سازمان تاکسیرانی استفاده و هزینه های مربوطه را از محل درآمدهای حاصل از تبصره یکم (۱) ماده چهارم (۴) پرداخت نماید.

تبصره سوم (۳):

شرکت هایی که بر اساس شرایط مندرج در آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۳۸۹ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیئت وزیران و اصلاحات بعدی آن، موفق به اخذ مجوز صلاحیت از شهرداری تهران می شوند، موظف اند حداکثر تا ۱۵ شهریور نسبت به ثبت حداقل تعداد ۲۰ دستگاه خودرو به عنوان ناوگان تحت پوشش و ارائه مستندات به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اقدام نمایند. در صورت عدم معرفی در مهلت تعیین شده، سازمان تاکسیرانی مکلف است به دلیل عدم توانایی پیمانکار در تأمین ناوگان مناسب و عدم احراز بند ۵ ماده دوازدهم (۱۲) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی نسبت به ابطال مجوز اقدام نماید.

تبصره چهارم (۴):

بر اساس مفاد بند نهم (۹) ماده یکم (۱)، ماده چهارم (۴) و ماده نوزدهم (۱۹) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان، مرجع صدور گواهی صلاحیت می بایست نسبت به تهیه نمونه قرارداد فیما بین والدین دانش آموزان و شرکت پیمانکار اقدام و آن را در اختیار پیمانکار قرار دهد. پیمانکار نیز موظف است قرارداد تکمیل شده را به منظور بررسی مرجع مذکور در سامانه سپند بارگذاری نماید.

ماده پنجم (۵)

رسیدگی به تخلفات شرکت های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان، حسب مورد براساس ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹، «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» و سایر قوانین و مقررات مربوطه در چارچوب شرح وظایف سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران رسیدگی خواهد شد.

ماده ششم (۶)

در صورت استقرار مدارس و یا محل سکونت دانش آموزان در محدوده های مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی هوای شهر تهران، عوارض ورود و تردد خودروهای پلاک شخصی مجاز به ارائه سرویس حمل و نقل دانش آموزان

مدارس و دارای گواهی صلاحیت در محدوده‌های مذکور با تشخیص سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران، با ضریب سه دهم (۰/۳) محاسبه خواهد شد.

تبصره:

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران موظف است حداکثر تا نیمه مهرماه فهرست پلاک تمامی خودروهای ثبت نامی تأیید شده به عنوان سرویس مدارس را برای سازمان حمل و نقل و ترافیک جهت اجرای مفاد این ماده ارسال نماید.

ماده هفتم (۷)

شرکت‌های ارائه دهنده خدمات سرویس مدارس و ناوگان تحت پوشش ایشان ملزم به رعایت مفاد «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۵۱/۳۸۲۷۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۶ می‌باشند.

تبصره یکم (۱)

در راستای اجرای تبصره سوم (۳) ماده دوم (۲) و ماده بیست و هشتم (۲۸) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و با عنایت به ردیف ۷ جدول شماره ۲ ماده هشتم (۸) «مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان»، شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است حداکثر تا پایان مهرماه ۱۴۰۵، نسبت به برگزاری دوره آموزشی اصول ایمنی حمل و نقل دانش آموزان برای رانندگان سرویس مدارس به صورت مجازی یا حضوری اقدام و ادامه فعالیت رانندگان مشروط به حضور در این دوره خواهد بود. به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در اجرای ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹، مبلغ چهارصد و سی و دو هزار ریال (۴۳۲/۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات آموزش ارائه شده به ازای هر نفر - ساعت دریافت نماید.

تبصره دوم (۲):

در اجرای بند (۲) ماده شانزدهم (۱۶) آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی به شماره ۱۰۵۰۲۴/ت/۱۲۸۹هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ هیأت وزیران و ردیف (۲) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود مبلغ سیصد و هفتاد و پنج هزار ریال ۳۷۵،۰۰۰ ریال بابت هزینه نصب آرم، علائم و برچسب شناسایی به صورت سالیانه و مبلغ پنج میلیون و

چهارصد و هفتاد و هشت هزار و هشتصد و چهل ریال (۵,۴۷۸,۸۴۰) ریال بابت صدور گواهی صلاحیت دریافت نماید.

تاکسیرانان دارای پروانه معتبر تاکسیرانی، از پرداخت «بهای خدمات ثبت نام و تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه و تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه»، معاف می‌باشند.

ماده هشتم (۸):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود در اجرای ردیف (۳) جدول شماره (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹، برای مؤسسات و شرکتهایی که به منظور حمل و نقل دانش‌آموزان تقاضای صدور گواهی صلاحیت می‌نمایند، نسبت به صدور گواهی مذکور اقدام و بابت صدور گواهی مزبور به ازای اعتبار یک سال تحصیلی، مبلغ صد و دو میلیون و ششصد هزار ریال (۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰) ریال از شرکتهای متقاضی دریافت نماید.

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در نیمه اول اسفندماه سال ۱۴۰۵، به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.