



## مشخصات لایحه

### عنوان:

**لایحه «تنفیذ قراردادهای احداث، راه اندازی و تأمین مالی خطوط (۸)،  
(۹)، (۱۰) و (۱۱) شبکه مترو کلان شهر تهران»**

(مشمول بر ماده واحده و یک تبصره)



## مشخصات لایحه

### خلاصه مشخصات لایحه:

- ۱- عنوان لایحه: تنفیذ قراردادهای احداث، راهداندازی و تأمین مالی خطوط (۸)، (۹)، (۱۰) و (۱۱) شبکه مترو کلان شهر تهران
- ۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل و نقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۵۳۲۹۷۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴
- ۳- گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸: ☒ دارد ☐ ندارد
- ۴- الزام قانونی/اسناد فرادست/مصوبه شورای اسلامی شهر:
  - بندهای دوازدهم (۱۲) و چهاردهم (۱۴) ماده صد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
  - بند سوم (۳) تبصره پنجم (۵) ماده واحده «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران»
  - ماده سی و نهم (۳۹) «آیین نامه معاملات شهرداری تهران»
  - حکم شماره (۳) «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱» مصوب ۱۴۰۱
- ۵- مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست: ☐ مغایرت دارد ☒ مغایرت ندارد
- ۶- جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح، طرح ها و مصوبات:  
موضوع در هشتادمین جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۸ کارگروه بررسی و مورد تأیید قرار گرفت.



## مشخصات لایحه

### «تنفیذ قراردادهای احداث، راهاندازی و تأمین مالی خطوط (۸)، (۹)، (۱۰) و (۱۱) شبکه مترو کلان‌شهر تهران»

#### ماده واحد:

با استناد به بندهای دوازدهم (۱۲) و چهاردهم (۱۴) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و در اجرای بند سوم (۳) تبصره پنجم (۵) ماده واحد مصوبه «بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۴۳۹۰/۲۲۱۸۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۳۰ و ماده سی و نهم (۳۹) «آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران» و در اجرای حکم شماره (۳) «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۳۰۳۰/۲۶۰۷۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳، قراردادهای احداث، راهاندازی و تأمین مالی خطوط (۸)، (۹)، (۱۰) و (۱۱) شبکه مترو کلان‌شهر تهران که بر اساس بندهای (۴)، (۵) و (۷) صورت جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳، بند (۷) صورت جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ و بند (۱) صورت جلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۳ شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) (به شرح پیوست) مورد تصویب قرار گرفته است، جهت اجرا توسط شهرداری تهران (شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)) تنفیذ گردیده و لازم الاجراء می‌باشند.

#### تبصره:

شهرداری تهران (شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)) مکلف است گزارش‌های اجرای این مصوبه را در بازه زمانی شش ماهه از تاریخ ابلاغ مصوبه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.



## مشخصات لایحه

### گزارش توجیهی (خطوط ۸ و ۹ و ۱۰)

#### مصوبات قانونی

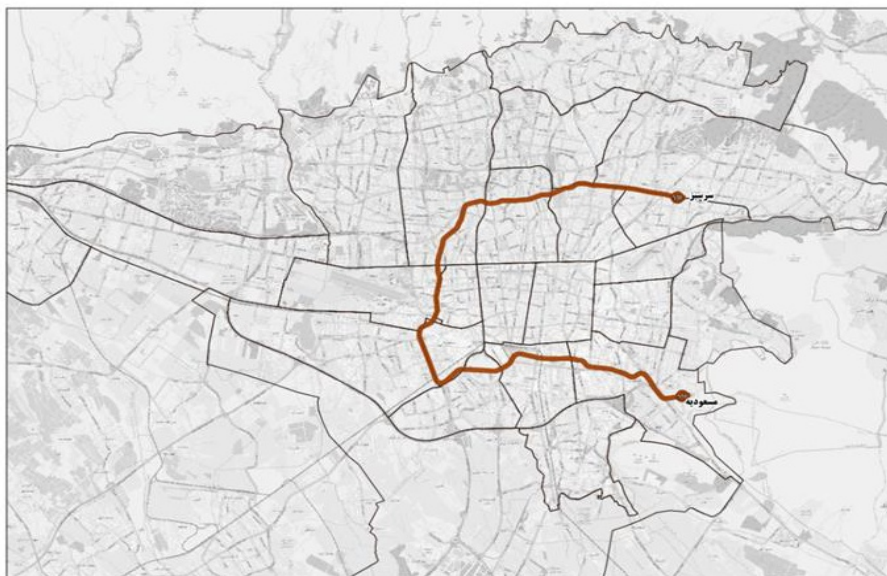
بر اساس مصوبه ۱۹۱ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، طراحی و اجرای خطوط ۸، ۹ و ۱۰ متروی تهران جزو وظایف شهرداری تهران می‌باشد. در این راستا شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) با رویکرد اجرایی نمودن خطوط، نسبت به انجام مطالعات امکان‌سنجی و پایه آن‌ها اقدام نموده و مطالعات را به انجام رسانیده است. در ادامه گزارشی از مشخصات و عملکرد خطوط مورد اشاره تقدیم حضور می‌گردد.

#### مشخصات و عملکرد آتی خطوط (۸)، (۹) و (۱۰) شبکه مترو کلان‌شهر تهران

##### ※ خط ۸

این خط به طول ۴۱ کیلومتر دارای ۳۵ ایستگاه که شامل ۱۶ ایستگاه تبدیلی با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۹، ۱۱ و اکسپرس A و حومه‌ای است. مبدأ و مقصد این خط به ترتیب «محله مسعودیه» واقع در جنوب شرقی و «محله سرسبز» واقع در شمال شرقی شهر تهران می‌باشد که به شکل حرف "C" از ۱۱ منطقه شهر تهران عبور می‌نماید. شایان ذکر است مطالعات امکان‌سنجی این خط بر پایه مصوبه ۱۹۱ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به‌روزرسانی شده است.

شکل ۱ - مسیر مصوب خط ۸ مترو تهران



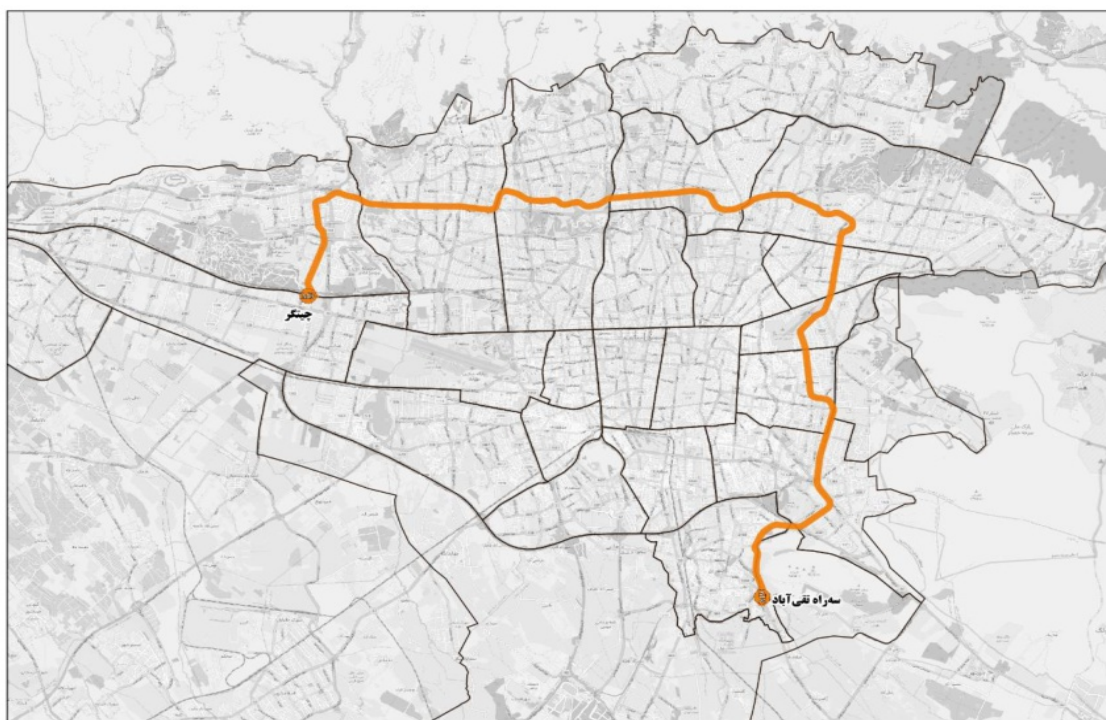


## مشخصات لایحه

### \*خط ۹

این خط به طول ۵۳ کیلومتر دارای ۳۸ ایستگاه شامل ۱۷ ایستگاه تبادلی با خطوط ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۱۰، ۱۱ و اکسپرس B است. مبدأ و مقصد این خط به ترتیب «سهرای تقی آباد» واقع در جنوب شرقی و «چیتگر» واقع در شمال غربی شهر تهران بوده که از ۱۱ منطقه عبور می‌نماید. شایان ذکر است مطالعات امکان‌سنجی این خط بر پایه مصوبه ۱۹۱ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به‌روزرسانی شده است.

شکل ۲ - مسیر مصوب خط ۹ مترو تهران



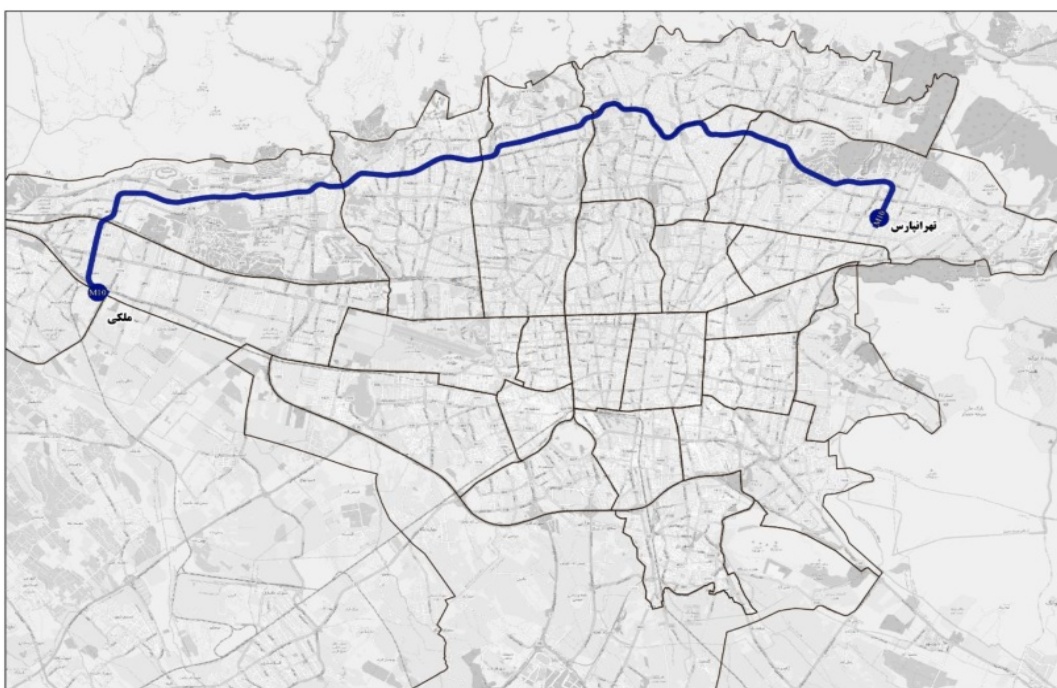
### \*خط ۱۰

خط ۱۰ به طول ۴۶ کیلومتر دارای ۳۷ ایستگاه که شامل ۱۰ ایستگاه تبادلی با خطوط ۱، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۹، اکسپرس B و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران است. این خط به‌صورت طولی از شمال شرق به شمال غرب تهران به‌منظور پوشش جمعیتی مناطق شمالی تهران و به‌طور خاص پوشش منطقه ۲۲ طراحی شده است. ابتدای خط ۱۰ با خط ۴ در محدوده تهرانپارس تبادل داشته و پس از منطقه یک، به نمایشگاه بین‌المللی تهران و محدوده پونک خدمت‌رسانی می‌کند و در نهایت در ایستگاه ملکی در منطقه ۲۱ به پایان می‌رسد. این خط در مسیر خود ۶ منطقه از کلان‌شهر تهران را پوشش می‌دهد. شایان ذکر است مطالعات امکان‌سنجی این خط بر پایه مصوبه ۱۹۱ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به‌روزرسانی شده است.



## مشخصات لایحه

شکل ۳ - مسیر مصوب خط ۱۰ مترو تهران



در ادامه مشخصات کلی خطوط به همراه اقدامات صورت گرفته در خصوص اخذ مصوبات بالادستی و همچنین مقایسه شاخص‌های کلان حمل‌ونقل شهر تهران قبل و بعد از ساخت خطوط جدید بر اساس برآوردهای مدل کلان نگر شهر تهران در زمان انجام مطالعات آمده است.

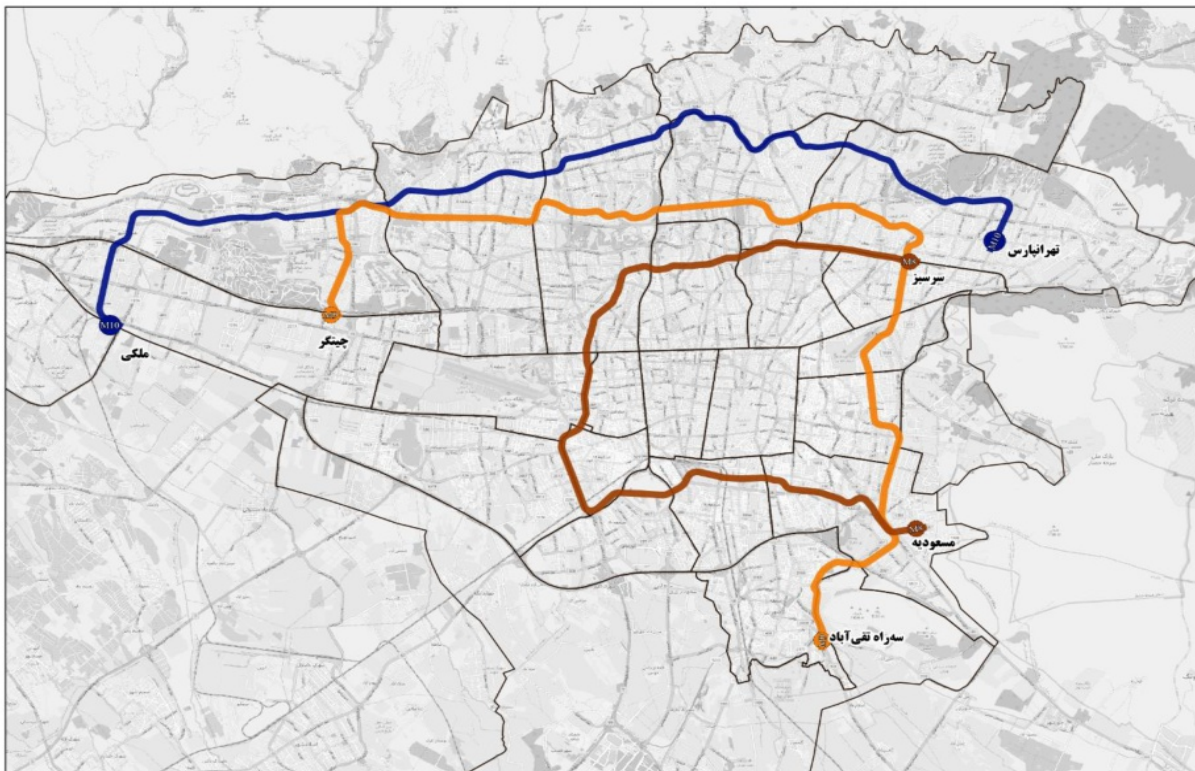
جدول ۱ - مشخصات خطوط ۸، ۹ و ۱۰ متروی تهران

| موضوع           | مشخصه                            | خط ۸            | خط ۹                    | خط ۱۰                     | مجموع |
|-----------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|-------|
| مشخصات خط       | مبدأ - مقصد                      | مسعودیه - سرسبز | سه‌راه تقی‌آباد - چیتگر | فلکه سوم تهرانپارس - ملکی |       |
|                 | طول خط (کیلومتر)                 | ۴۱              | ۵۳                      | ۴۶                        | ۱۴۰   |
|                 | تعداد کل ایستگاه‌ها (عدد)        | ۳۵              | ۳۸                      | ۳۷                        | ۱۱۰   |
| مصوبات بالادستی | تعداد ایستگاه تبادلی مسافر (عدد) | ۱۶              | ۱۷                      | ۱۰                        | ۴۳    |
|                 | سازمان پدافند غیرعامل            | دارد            | دارد                    | دارد                      | دارد  |
|                 | حفاظت محیط‌زیست                  | دارد            | دارد                    | دارد                      | دارد  |
|                 | میراث فرهنگی                     | دارد            | دارد                    | دارد                      | دارد  |



## مشخصات لایحه

شکل ۴- مسیر مصوب خطوط ۹، ۸ و ۱۰ مترو تهران



به منظور بررسی تأثیر احداث و بهره‌برداری از خطوط جدید مترو تهران، در سال افق ۱۴۲۰، دو سناریو «شبکه پایه» و «شبکه پایه به همراه خطوط جدید ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱» در مدل کلان‌نگر شهر تهران اجرا گردید. اعداد جدول (۲) حاصل نتایج مطالعات امکان‌سنجی خطوط مورد اشاره، در زمان انجام مطالعه است. لازم به ذکر است برای استخراج تأثیر خالص خطوط جدید بر شاخص‌های حمل‌ونقلی، تنها تفاوت سناریوها، بهره‌برداری از خطوط جدید است.

تعریف سناریوها:

- شبکه پایه: شبکه معابر فرادست + شبکه همگانی شامل خطوط مترو ۱ تا ۷ + بخش توسعه‌ای + تکمیل و ساخت کلیه ایستگاه‌های باقیمانده و ورودی‌ها به همراه خطوط اکسپرس A و B و خطوط حومه‌ای
- شبکه پایه به همراه خطوط جدید: شبکه معابر فرادست + شبکه همگانی شامل خطوط مترو ۱ تا ۷ + بخش توسعه‌ای + تکمیل و ساخت کلیه ایستگاه‌های باقیمانده و ورودی‌ها به همراه خطوط اکسپرس A و B و خطوط حومه‌ای به همراه خطوط جدید ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱



## مشخصات لایحه

جدول ۲- مقایسه شاخص‌های کلان حمل‌ونقل شهر تهران قبل و بعد از ساخت خطوط جدید در افق ۱۴۲۰ (برای یک ساعت اوج صبح) بر اساس نتایج مدل کلان نگر شهر تهران در زمان انجام مطالعات امکان‌سنجی.

| ردیف | شاخص                          | واحد          | شبکه پایه* | شبکه پایه+خطوط جدید | مقدار تغییر نسبت به شبکه پایه | درصد تغییرات |
|------|-------------------------------|---------------|------------|---------------------|-------------------------------|--------------|
| ۱    | مسافت پیموده شده (شخصی)       | وسیله-کیلومتر | ۹,۸۹۷,۲۷۱  | ۹,۱۱۶,۵۵۲           | -۷۸۰,۷۱۹                      | -۸           |
| ۲    | مصرف بنزین                    | لیتر          | ۱,۸۲۷,۵۶۳  | ۱,۶۱۷,۷۳۳           | -۲۰۹,۸۳۰                      | -۱۱          |
| ۳    | مصرف گازوئیل                  | لیتر          | ۲۰۸,۵۷۸    | ۱۹۷,۸۵۸             | -۱۰,۷۲۰                       | -۵           |
| ۴    | تولید CO                      | کیلوگرم       | ۶۱۵,۰۶۰    | ۵۳۷,۹۲۲             | -۷۷,۱۳۸                       | -۱۳          |
| ۵    | تولید HC                      | کیلوگرم       | ۷۱,۱۹۳     | ۶۲,۶۸۸              | -۸,۵۰۵                        | -۱۲          |
| ۶    | تولید NOx                     | کیلوگرم       | ۱۲,۳۵۱     | ۱۱,۷۹۶              | -۵۵۵                          | -۴           |
| ۷    | تعداد مسافر سوار شده مترو     | مسافر         | ۷۴۱,۵۷۵    | ۹۷۷,۲۳۱             | ۲۳۵,۶۵۶                       | ۳۲           |
| ۸    | تعداد سفرهای مبدا-مقصد        | همسنگ سواری   | ۹۴۳,۹۱۱    | ۸۹۰,۹۷۸             | -۵۲,۹۳۳                       | -۶           |
| ۹    | تعداد سفرهای مبدا-مقصد همگانی | نفر           | ۶۱۴,۵۶۶    | ۷۰۵,۷۷۰             | ۹۱,۲۰۴                        | ۱۵           |

\* مطابق با مطالعات امکان‌سنجی انجام شده، جهت بررسی و تحلیل یکپارچه شبکه حمل‌ونقل همگانی علی‌الخصوص شبکه مترو تهران، تأثیر خط ۱۱ بر شاخص‌های ارزیابی سال افق دیده شده است.

بر اساس مطالعات انجام شده و اطلاعات ارائه شده در جدول فوق در خصوص شاخص‌های کلان حمل‌ونقل شهر تهران قبل و بعد از ساخت خطوط جدید در افق سال ۱۴۲۰، عملکرد کلی سیستم حمل‌ونقل عمومی بهبود و آلاینده‌های زیست‌محیطی کاهش یافته و صرفه‌جویی در مصرف سوخت تقویت می‌شود. همچنین، کاهش مسافت پیموده شده توسط وسایل نقلیه شخصی به میزان ۸ درصد، کاهش مصرف بنزین به میزان ۱۱ درصد، کاهش مصرف گازوئیل به میزان ۵ درصد، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی به میزان حدود ۲۹ درصد و افزایش میزان مسافر سوار شده مترو به میزان ۳۲ درصد از دیگر تأثیرات احداث و بهره‌برداری از شبکه پایه به همراه خطوط جدید در افق سال ۱۴۲۰ می‌باشد. در نتیجه با افزایش تقاضای سفر در سال ۱۴۲۰، ساخت و بهره‌برداری از خطوط جدید (۸، ۹، ۱۰ و ۱۱) سبب افزایش آمار فعلی تعداد مسافر سوار شده به مترو (خطوط هفتگانه)، به میزان ۲/۵ میلیون مسافر در روز که معادل ۷۵۸ میلیون مسافر در سال می‌باشد، خواهد شد. به عبارت دیگر، احداث خطوط جدید، روزانه ۲/۵ میلیون مسافر در روز به ظرفیت خطوط فعلی مترو تهران می‌افزاید. همچنین در مجموع مصرف بنزین و گازوئیل بیش از ۲۲۰ هزار لیتر در ساعت اوج صبح صرفه‌جویی خواهد شد که در مجموع برای خطوط موجود و جدید، معادل ۷۰۶ میلیون لیتر صرفه‌جویی سوخت در سال افق طرح می‌باشد.

در ادامه برآوردی از هزینه ساخت خطوط ۸، ۹ و ۱۰ مترو تهران به تفکیک بخش‌های ساختمانی، تجهیزاتی و مهندسی ارائه می‌گردد.



## مشخصات لایحه

هزینه اجرای خطوط به تفکیک ریالی و ارزی برای بخش ساختمانی و تجهیزاتی

جدول ۳- برآورد هزینه ساخت خط ۸ و ۹ متروی تهران

| ردیف | شرح کار                | مبلغ کل (یورو) |               |
|------|------------------------|----------------|---------------|
|      |                        | خط ۸           | خط ۹          |
| ۱    | خدمات مطالعات و مهندسی | ۶۷,۷۷۳,۲۹۸     | ۷۶,۹۵۸,۱۱۴    |
| ۲    | کارهای ساختمانی        | ۱,۵۷۲,۴۸۳,۴۵۳  | ۱,۷۸۳,۴۳۳,۸۲۶ |
| ۳    | کارهای تجهیزاتی ویژه   | ۵۳۱,۴۷۲,۸۹۱    | ۶۰۰,۶۰۰,۸۶۵   |
| ۴    | مبلغ مشروط             | ۵,۵۰۰,۰۰۰      | ۷,۹۲۰,۰۰۰     |
|      | مبلغ کل                | ۲,۱۷۷,۲۲۹,۶۴۲  | ۲,۴۶۸,۹۱۲,۸۰۵ |

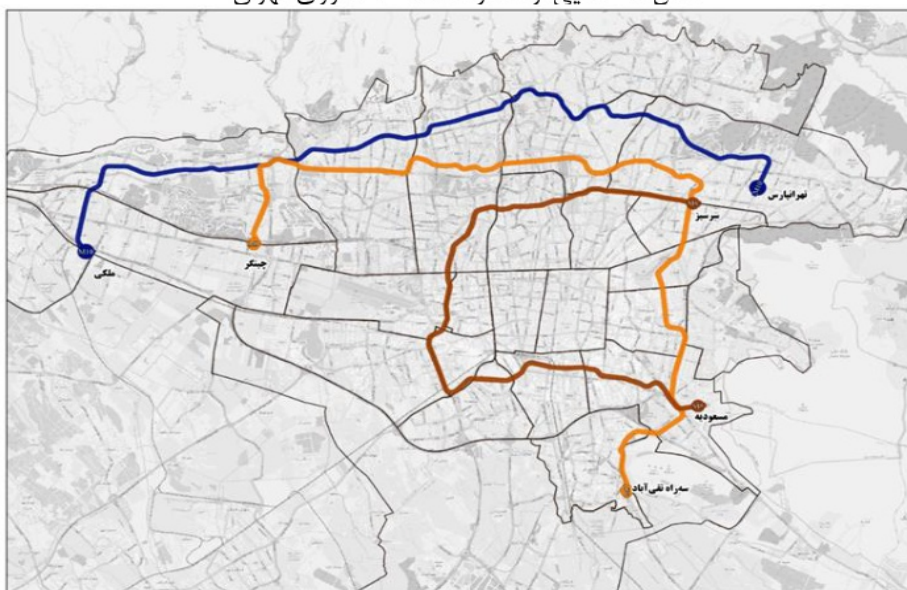
جدول ۴- هزینه ساخت خط ۱۰ متروی تهران (طبق قرارداد نرخ تسعیر ارز بر اساس نرخ صرافی ملی است)

| ردیف | شرح کار  | ریالی (ریال)         | تأمین با ضریب ۱/۱۴ ارزی | بخش مهندسی (Plus Cost) (ریال) |
|------|----------|----------------------|-------------------------|-------------------------------|
| ۱    | ساختمانی | ۳۱۹,۸۲۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰* |                         |                               |
| ۲    | تجهیزاتی |                      | ۴۳۴,۱۱۲,۰۰۰             | ۴۰,۰۶۸,۸۵۴,۵۳۵,۴۵۰            |
|      | مبلغ کل  | ۳۱۹,۸۲۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰* | ۴۳۴,۱۱۲,۰۰۰             | ۴۰,۰۶۸,۸۵۴,۵۳۵,۴۵۰            |

\* برآورد ریالی مربوط به سال ۱۴۰۱ است

\*\* شامل بخش‌های مهندسی، خدمات مهندسی، خدمات مهندسی حین ساخت، نصب، تست، راه‌اندازی، حمل به سایت

شکل ۵- نمای، از خطوط ۸ تا ۱۰ متروی تهران





تاریخ: 1405/06/04

شماره: 627072/10

پیوست: 12

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران  
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

**موضوع: لایحه تنفیذ قراردادهای احداث، راه اندازی و تأمین مالی خطوط (8)،  
(9)، (10) و (11) شبکه مترو کلان شهر تهران**

سلام علیکم

با احترام، به استناد بندهای دوازدهم (12) و چهاردهم (14) ماده صد و هفتم (107) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدی و در اجرای بند سوم (3) تبصره پنجم (5) ماده واحده «مصوبه بودجه سال 1405 شهرداری تهران» ابلاغی به شماره 160/4390/22188 مورخ 1404/11/30 و ماده سی و نهم (39) «آیین نامه معاملات شهرداری تهران» و در اجرای حکم سوم مصوبه «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری 1401-1404» ابلاغی به شماره 160/3030/26070 مورخ 1401/12/23، به پیوست لایحه «تنفیذ قراردادهای احداث، راه اندازی و تأمین مالی خطوط (8)، (9)، (10) و (11) شبکه مترو کلان شهر تهران» منضم به گزارش توجیهی و مستندات مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

علیرضا آکافی

رونوشت: جناب آقای باقری، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا  
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

تاریخ: 1405/06/10

شماره: 9210/160

پیوست: 0

شماره: .....  
تاریخ: .....  
پیوست: .....



بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر شکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل

### موضوع: ارجاع لایحه تنفیذ قراردادهای احداث، راه اندازی و تأمین مالی خطوط (8)، (9)، (10) و (11) شبکه مترو کلان شهر تهران

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره 10/627072 مورخ 1405/06/04 جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص «تنفیذ قراردادهای احداث، راه اندازی و تأمین مالی خطوط (8)، (9)، (10) و (11) شبکه مترو کلان شهر تهران» را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور به شماره 160/8974 مورخ 1405/06/07 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول گردید.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به صورت عادی به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سیاستگذار است و طبق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استان ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ 1405/07/04 به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. / 6/148

مهرداد چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ نظارت و حقوقی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ فرهنگی، اجتماعی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .

- رئیس محترم کمیته تنفیذ مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (6/148).