مشخصات لایحه

عنوان:

بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی در شهر تهران، سال ۱۴۰۵

(مشتمل بر ماده‌واحده و هفت تبصره)

۱۴۰۴

مشخصات لایحه

خلاصه مشخصات لایحه:

۱- عنوان لایحه: بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی در شهر تهران، سال ۱۴۰۵

۲- حوزه پیشنهاددهنده: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک موضوع نامه شماره ۱۲۹۷۵۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۷

۳- **گزارش توجیهی مطابق با بخشنامه ۵۸۷۸۲۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸:** ■ دارد □ ندارد

۴- الزام قانونی/ اسناد فرادست/مصوبه شورای اسلامی شهر:

- بند (۲۶) ماده (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی
- بند (ب) تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مصوب سال ۱۴۰۱
- ردیف (۳) جدول شماره (۳) دستورالعمل اجرایی موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور
- حکم شماره (۷) «برنامه چهارساله تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱»

۵- **مفاد لایحه با قوانین و مقررات فرادست:** □ مغایرت دارد ■ مغایرت ندارد

۶- **جلسه کارگروه تخصصی بررسی لوایح و طرح‌ها:**

موضوع در هشتصد و سی و ششمین جلسه مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۹ کارگروه بررسی و مورد تائید قرار گرفت.

مشخصات لایحه

بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی در شهر تهران، سال ۱۴۰۵

ماده‌واحده:

به‌منظور ارائه خدمات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی در سطح شهر تهران در راستای اجرای حکم شماره (۷) «برنامه چهارساله تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱» مصوب سال ۱۴۰۱ و به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصدو هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و ردیف سوم (۳) جدول شماره سوم (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات وصول آن ها موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود از ابتدای سال ۱۴۰۵ نسبت به دریافت بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از« تجهیزات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی» به شرح ذیل اقدام نماید.

تبصره یکم (۱):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود علاوه بر هزینه برق مصرفی مطابق تعرفه ابلاغی از سوی وزارت نیرو، نسبت به وصول بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از «تجهیزات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی» مطابق جدول ذیل اقدام نماید.

جدول بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از« تجهیزات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی»

(به ازای هر کیلووات ساعت شارژ دریافتی)

ردیف	کاربری وسیله نقلیه	شارژر DC (ریال / کیلووات ساعت)	شارژر AC (ریال / کیلووات ساعت)
۱	وسایل نقلیه برقی	۱۳,۵۴۰	۸,۰۷۸

تبصره دوم (۲):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود بهای خدمات مذکور در جدول ذیل تبصره یکم (۱) را برای اتوبوس‌های تحت پوشش شرکت واحد با ضریب صفر محاسبه نماید.

مشخصات لایحه

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران در چارچوب احکام و برنامه‌های ملاک عمل، با توجه به ظرفیت‌های مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۶۰۰۷۱۶مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ و در چارچوب سند جامع سرمایه‌گذاری و مشارکت‌ها می‌تواند در احداث ایستگاه‌های شارژ جدید اقدام نماید. همچنین به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به واگذاری بهره‌برداری از کلیه ایستگاه‌های شارژ وسایل نقلیه برقی (به‌جز جایگاه‌های شارژ اختصاصی شرکت واحد اتوبوسرانی)، به بخش خصوصی اقدام نماید.

تبصره چهارم (٤):

در صورت تعلق هرگونه کسورات قانونی به بهای خدمات موضوع این مصوبه، مبالغ متعلقه به هزینه نهایی بهای خدمات افزوده خواهد شد.

تبصره پنجم (٥):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود در چارچوب بودجه مصوب برای کمک به تاکسیرانان (از محل ردیف اعتباری حمایت از رانندگان تاکسی به شماره طبقه‌بندی ۱۱-۶۰۸۰۵۰۱۰۷۳)، هزینه بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از «تجهیزات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی» را صرفاً برای تاکسی‌های فعال در سامانه برخط و بر اساس میزان پیمایش ثبت‌شده در سامانه، با اعمال ضریب (۰/۵ تا ۱) نسبت به ارقام مندرج در جدول ذیل تبصره یکم (۱) برابر دستورالعملی که ظرف مدت دو (۲) ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه به تصویب هیئت‌مدیره سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران خواهد رسید، محاسبه نموده و مابه‌التفاوت آن را به تاکسیرانان مشمول پرداخت نماید.

تبصره ششم (٦):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به ارائه گزارش اجرای این مصوبه به شورای اسلامی شهر تهران در مقاطع زمانی شش‌ماهه اقدام نماید.

تبصره هفتم (۷):

از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، مصوبه «بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی در شهر تهران سال ۱۴۰۴» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۴۲۷۲/۱۳۳۸ مورخ ۱۴۰۴/۲/۱ لغو می‌شود.

مشخصات لایحه

گزارش توجیهی

۱- مبانی فنی و اجرایی

با عنایت به تدابیر شهردار محترم تهران و در راستای توجه به حمل‌ونقل پاک و لزوم گسترش خودروهای الکتریکی، همچنین با عنایت به ماده هفتم قانون هوای پاک و با در نظر گرفتن حکم ۷ از برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران مصوب شورای اسلامی شهر، توسعه زیرساخت‌های خودروهای برقی و ایجاد مراکز شارژ برای خودرو تا حداکثر دو سال پس از ابلاغ برنامه می‌بایست صورت پذیرد. در این راستا، با توجه به افزایش استفاده از خودروهای برقی، سرمایه‌گذاری انجام‌شده در بخش فنی و اجرایی، همچنین هزینه‌های مربوط به حفظ، نگهداشت و محافظت از ابنیه مربوط به دستگاه‌های شارژ، به‌منظور جلوگیری از توقف این طرح و در جهت جبران هزینه‌ها می‌بایست علاوه بر هزینه مربوط به برق مصرفی، بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از تجهیزات شارژ وسایل برقی نیز توسط کاربران پرداخت شود.

لذا، به نظر می‌رسد ایجاد و توسعه ایستگاه‌های شارژ در نقاط مختلف شهر و فراهم نمودن دسترسی آسان به خدمات ایستگاه‌های شارژ برای مالکان این خودروها و افزایش رضایتمندی ایشان، بدون اخذ هزینه‌های انجام‌شده از متقاضیان، برای شهرداری تهران امکان‌پذیر نبوده و دریافت حداقل هزینه‌های مربوطه امری اجتناب‌ناپذیر است. از طرفی با توجه به وجود دانش فنی داخلی جهت ساخت شارژرهای الکتریکی، در گام اول تعدای شارژر از شرکت‌های تولید کننده داخل طراحی و ساخته‌شده و در سطح شهر تهران نصب گردید که موجب ایجاد بستر اولیه جهت شناسایی مشکلات اجرایی و کمبودها برای ادامه توسعه زیرساخت مذکور گردید که نظام دریافت خدمات و پرداخت آن از طریق سامانه‌ای که بدین منظور ایجاد می‌گردد، صورت خواهد گرفت؛ بنابراین علاوه بر تعرفه ابلاغی هزینه برق از سوی وزارت نیرو که می‌بایست از سوی متقاضیان پرداخت شود، بهره‌برداری از ایستگاه شارژ شامل هزینه‌های دیگری نیز می‌شود که به عنوان‌های خدمات استفاده از شارژر DC و AC برای وسایل نقلیه برقی در جدول تبصره یکم (۱) لایحه محاسبه و نشان داده‌شده است. شایان‌ذکر است از آنجایی‌که پیمایش تاکسی‌ها بیشتر از خودروهای شخصی است، متوسط مصرف انرژی تاکسی و خودرو شخصی به ترتیب حدود ۷۰۰ و ۲۵۰ کیلووات ساعت در ماه است. هم‌چنین با توجه به پیمایش بالاتر، هزینه‌های تعمیر و نگهداری کاربران تاکسی بیشتر از خودروهای شخصی است.

۲- مبانی مالی

بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی در شهر تهران برای سال ۱۴۰۵ با اعمال چهل‌ودو درصد (۴۲٪) افزایش نسبت به نرخ مصوب سال ۱۴۰۴، پیش‌بینی‌شده است و با عنایت به لزوم حمایت از توسعه حمل‌ونقل عمومی برقی و کاهش هزینه‌های مربوطه به بهره‌برداران خودروهای برقی عمومی در شهر تهران (اتوبوس

و تاکسی پلاک (ت) تهران)، جمع بهای خدمات مذکور در جدول ذیل تبصره یکم (۱) لایحه برای اتوبوس‌های تحت پوشش شرکت واحد با ضریب صفر (۰) و برای تاکسی‌های فعال در سامانه برخط بر اساس میزان پیمایش ثبت‌شده در سامانه، با در نظر گرفتن کمک حداکثر پنجاه‌درصدی (۵۰٪) نسبت به ارقام مندرج در جدول ذیل تبصره یکم (۱) برابر دستورالعملی که ظرف مدت دو (۲) ماه از تاریخ ابلاغ مصوبه به تصویب هیئت‌مدیره سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران خواهد رسید، محاسبه می‌گردد.

جدول آنالیز بهای خدمات استفاده از شارژر DC و AC برای خودرو شخصی

هزینه‌ها		شارژر DC (ریال / کیلووات ساعت)	شارژر AC (ریال / کیلووات ساعت)
اپراتور ایستگاه شارژ (استفاده از پکیج کنترل و مدیریت شارژ و اینترنت)		۶۸۰	۶۷۸
تأمین‌کننده سرویس شارژ	خدمات (پاسخگویی تلفنی و توسعه اپلیکیشن)	۶۶۶	۵۲۱
	خدمات بانکی و کارمزد عملیات الکترونیکی	۵۸۸	۴۷۵
متوسط هزینه اتلاف توان		۳۰۲۲	۱۴۲۹
سرمایه‌گذاری		۵۹۵۸	۳۵۷۳
تعمیر و نگهداری		۲۶۲۶	۱۴۰۲
مجموع بهای خدمات قابل پرداخت (به ازای هر کیلووات ساعت شارژ دریافتی)		۱۳۵۴۰	۸۰۷۸

۳- مبانی حقوقی

در راستای اجرای حکم شماره (۷) «برنامه چهارساله تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱» مصوب ۱۴۰۱ و به‌منظور ارائه خدمات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی در سطح شهر تهران و به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصد و هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و ردیف سوم (۳) جدول شماره سوم (۳) پیوست «دستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و

مشخصات لایحه

بهای خدمات و ترتیبات وصول آن‌ها موضوع تبصره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور، «**لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی در شهر تهران، سال ۱۴۰۵**» به انضمام گزارش توجیهی مربوطه، جهت جری تشریفات تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

تاریخ:1404/11/28
شماره:
1392411/10
پیوست:0

بسم الله الرحمن الرحیم

جناب آقاي مهندس چمران
رئيس محترم شوراي اسلامي شهر تهران

موضوع:ارسال لايحه اعطاي مجوز به شهرداري تهران جهت اخذ بهاي خدمات مديريت و بهره برداري از تجهيزات شارژ وسايل حمل و نقل برقي در شهر تهران در سال 1405

سلام عليكم

با احترام، در اجراي حكم شماره (7) مصوبه «برنامه چهار ساله تحول و پيشرفت شهر تهران بر مبناي تحقق عدالت شهري 1404-1401» ابلاغي به شماره 160/3030/26070 مورخ 1401/12/23 و به استناد بند بيست و ششم (26) ماده يكصد و هفتم (107) «قانون تشكيلات، وظايف و انتخابات شوراهاي اسلامي كشور و انتخاب شهرداران و دهياران» مصوب سال 1375 با اصلاحات و الحاقات بعدي و بند (ب) ماده دوم (2) «قانون درآمد پايدار و هزينه شهرداري‌ها و دهياري‌ها» ابلاغي سال 1401 و با امعان نظر به مفاد رديف سوم (3) جدول شماره سه (3) «دستورالعمل اجرايي عناوين عوارض و بهاي خدمات» ابلاغي به شماره 184125 مورخ 1404/09/29 وزارت كشور، به پيوست، «**لايحه اعطاي مجوز به شهرداري تهران جهت اخذ بهاي خدمات مديريت و بهره‌برداري از تجهيزات شارژ وسايل حمل و نقل برقي در شهر تهران، سال 1405**» براي سير مراحل تصويب در شوراي اسلامي شهر تهران تقديم مي‌گردد.

علیرضا زاکانی

رونوشت: جناب آقاي باقري، معاون محترم برنامه ريزي توسعه سرمايه انساني و امور شورا
جناب آقاي هرمزي، معاون محترم حمل و نقل و ترافيك

۱۴۰/۲۱۹۹۸
۱۴۰۴/۱۱/۲۸

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : ۱۶۰/۲۲۰۹۸
تاریخ : ۱۴۰۴/۱۱/۲۹
پیوست :

جناب آقای محمد آخوندی رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه - جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی رئیس محترم کمیسیون عمران وحمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران، سال ۱۴۰۵

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۳۹۲۴۱۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران، سال ۱۴۰۵ را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۱۹۹۸ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۸ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت‌رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م ۱۱۲ل/۶

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: ـ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .
- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی ؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیسه و مصوبات .
-رئیس محترم امور پژوهش های شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی .
رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- دفتر هیأت‌رئیسه و مصوبات جهت پی‌گیری (۱۱۲ل/۶).

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره :
تاریخ : ۱۶۰/۱۱۷۸۹
پیوست : ۱۴۰۵/۰۷/۱۲
۲

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهندس چمران

موضوع اصلاحیه بطر مشترک کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه در خصوص لایحه اعطای محور به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران، سال ۱۴۰۵

با سلام ؛

احتراماً، پیرو نامه شماره ۱۱۶۳۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ در خصوص «لایحه اعطای محور به شهرداری تهران جهت اخذ بهای خدمات مدیریت و بهره‌برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران، سال ۱۴۰۵» به پیوست اصلاحیه بطر مشترک کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه جهت طرح در صحن شورای اسلامی شهر تهران ارسال می گردد.

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

محمد اخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون محترم مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد نامری
دبیر محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمدحسین نوروزی
دبیر محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای حسین باقرنژاد

عنوان:

بهای خدمات مدیریت و بهره برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران سال ۱۴۰۵

ماده واحده:

به منظور ارائه خدمات شارژ و سایل حمل و نقل برقی در سطح شهر تهران در را ستای اجرای حکم شماره (۷) «برنامه چهار ساله تحول و پیشرفت شهر تهران بر مبنای تحقق عدالت شهری ۱۴۰۴-۱۴۰۱» مصوب سال ۱۴۰۱ و به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده یکصدو هفتم (۱۰۷) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران و دهیاران» مصوب سال ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و بند (ب) ماده دوم (۲) «قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و ردیف سوم (۳) جدول شماره سوم (۳) پیوست «د ستورالعمل اجرایی عناوین عوارض و بهای خدمات و ترتیبات و صول آن ها مو ضوع تب صره (۱) ماده (۲) قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها» ابلاغی به شماره ۱۸۴۱۲۵مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ وزارت کشور، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه، علاوه بر هزینه برق مصرفی مطابق تعرفه ابلاغی از سوی وزارت نیرو، نسبت به وصول بهای خدمات مدیریت و بهره برداری از «تجهیزات شارژ و سایل حمل و نقل برقی» مطابق جدول ذیل اقدام نماید.

جدول بهای خدمات مدیریت و بهره برداری از« تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی»

(به ازای هر کیلو وات ساعت شارژ دریافتی)

ردیف	کاربری وسیله نقلیه	شارژر DC (ریال / کیلووات ساعت)	شارژر AC (ریال / کیلووات ساعت)
۱	وسایل نقلیه برقی	۱۳،۵۴۰	۸،۰۷۸

تبصره یکم (۱):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود بهای خدمات مذکور در جدول ذیل تبصره یکم (۱) را برای اتوبوس‌های تحت پوشش شرکت واحد با ضریب صفر محاسبه نماید.

تبصره دوم (۲)

شهرداری تهران در چارچوب احکام و برنامه های ملاک عمل، با توجه به ظرفیت‌های مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۶۰۰۷۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰، و همچنین سند جامع سرمایه‌گذاری و مشارکت‌ها می‌تواند نسبت به احداث ایستگاه‌های شارژ جدید، اقدام نماید. همچنین مکلف است از زمان ابلاغ این مصوبه نسبت به واگذاری بهره‌برداری از کلیه

ایستگاه‌های شارژوسایل نقلیه برقی (به جز جایگاه‌های شارژ اختصاصی شرکت واحد اتوبوسرانی)، به بخش خصوصی اقدام نماید.

تبصره سوم (۳):

در صورت تعلق هرگونه کسورات قانونی به بهای خدمات موضوع این مصوبه ، مبالغ متعلقه به هزینه نهایی بهای خدمات افزوده خواهد شد.

تبصره چهارم (۴):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران) اجازه داده می‌شود در چارچوب بودجه مصوب برای کمک به تاکسیرانان (از محل ردیف اعتباری حمایت از رانندگان تاکسی به شماره طبقه‌بندی ۱۱-۶۰۸۰۵۰۱۰۷۳)، هزینه بهای خدمات مدیریت و بهره برداری از «تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی» را صرفاً برای تاکسی‌های فعال در سامانه بر خط بر اساس میزان پیمایش ثبت شده در سامانه، با ضریب ۰/۵ تا ۱ نسبت به ارقام مندرج در جدول ذیل تبصره یکم (۱) برابر دستور العملی که ظرف مدت دو (۲) ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه به تصویب هیات مدیره سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران خواهد رسید، محاسبه و ما به التفاوت آن را به تاکسیرانان مشمول پرداخت نماید.

تبصره پنجم (۵):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به ارائه گزارش اجرای این مصوبه به شورای اسلامی شهر تهران در مقاطع زمانی شش ماهه اقدام نماید.

تبصره ششم (۶):

مصوبه «بهای خدمات مدیریت و بهره برداری از تجهیزات شارژ وسایل حمل و نقل برقی در شهر تهران سال ۱۴۰۴» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۴۲۷۲/۱۳۳۸ مورخ ۱۴۰۴/۲/۱ از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه، لغو می شود.